

Die Kfz-Weiterbildung

für alles rund um Elektronik, Diesel, Klima
und Bremssysteme.



Zertifiziert durch den TÜV-Süd.

Wir machen,
dass es fährt.

www.go1a.com



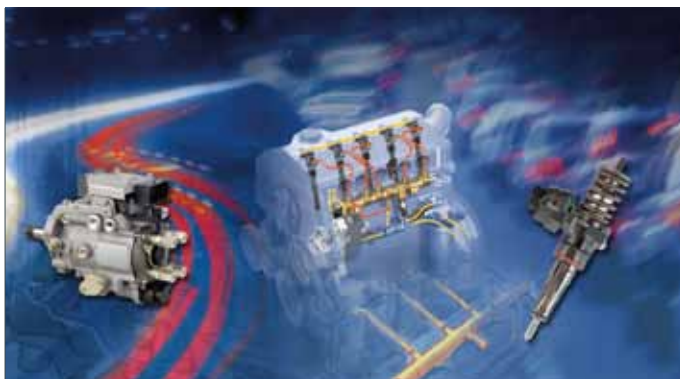


Der TÜV hat uns geprüft. Jetzt prüfen Sie sich selbst.

- Was ist beim Einbau von Zubehör in moderne Batteriemanagement-Systeme zu beachten?
- Welche Folgen hat ein Systemabsturz in einem Zentralgateway?
- Ist eine Breitbandlambdasonde überhaupt zu diagnostizieren?
- Was bedeutet der Fehlercode: „Multiplikative Adaptionsgrenze erreicht“?
- Warum ist das Oszilloskop eines der wichtigsten Diagnosetools an aktuellen Fahrzeugmodellen?
- Welcher Injektortyp muss und welcher kann angelernt werden?
- Was ist beim Tausch von ESP-Steuergeräten zu beachten?
- Warum sollte an einer Mercedes E-Klasse bei jeder großen Inspektion der Backup-Kreis der elektronischen Bremse kontrolliert werden?

Alles gewusst? Wenn „ja“, dann herzlichen Glückwunsch! Falls „nein“, dann herzlich Willkommen!

Wichtiges lernen, um in Zukunft alles zu meistern.





Exklusiv für unsere Partner, die mehr Zukunft und mehr Erfolg wollen.

Mit der Weiterbildungsinitiative zum TechManager wurde ein im freien Markt bislang einzigartiges Konzept geschaffen.

Dieses Angebot sollten Sie nutzen:

- Um die wachsenden Anforderungen der Fahrzeugelektronik zu meistern.
- Um die wachsenden Ansprüche von Kunden zu erfüllen.
- Um Ihre Servicequalität deutlich vom Wettbewerb abzuheben.
- Um Ihre Kompetenz auch in wirtschaftlichen Erfolg umzusetzen.

Die Ausbildung wurde in enger Zusammenarbeit der CENTRO mit den Bosch-Vertragsgroßhändlern und dem TÜV-Süd entwickelt und bündelt Wissen, Kompetenz und Praxisnähe.

Praxis für den Alltag.

Vier einwöchige Ausbildungsblöcke bauen thematisch aufeinander auf, vermeiden Themenwiederholungen und sind durch den hohen Praxisanteil von 50% äußerst anwenderorientiert. Mit einer bundesweit einheitlichen Unterrichtsweise wird ein hoher Kenntnisstand aller Teilnehmer gewährleistet. Die Lehrgänge sind auf 12 Teilnehmer begrenzt und ermöglichen so eine intensive Auseinandersetzung mit den einzelnen Themen. Durch die Schulungen werden Sie außerdem in die Lage versetzt, Ihr erworbenes Wissen an Ihre Mitarbeiter weiter zu geben und dadurch die Qualifikation des gesamten Teams zu steigern.

Der TechManager – von nichts kommt nichts.

Eine Ausbildung, deren Ziel es ist, in Zukunft als geprüfter TechManager erfolgreich zu sein, stellt auch Anforderungen an die Bewerber. Mehrere Jahre Praxiserfahrung und eine abgeschlossene Ausbildung als Kfz-Mechaniker, Kfz-Mechatroniker, Kfz-Techniker oder einem ähnlichen Berufsbild sollten vorhanden sein. Voraussetzung ist ebenfalls ein festes Arbeitsverhältnis in einem 1a autoservice Betrieb.

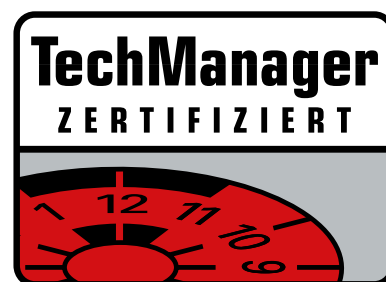




Zertifizierte Prüfungen durch den TÜV-Süd.

Alle Lehrgangsunterlagen, Unterrichtsräume, Unterrichtsmittel, eingesetzte Techniken und Trainer sind durch den TÜV-Süd überprüft und zertifiziert worden. Die Schulungen finden in den Kammern, Innungen oder Kreishandwerkerschaften vor Ort oder in den Schulungszentren der Bosch-Vertragsgroßhändler statt. Die Abschlussprüfungen nach den vier Lehrgangsblocken werden direkt durch den TÜV-Süd durchgeführt. Die Prüfung beinhaltet einen theoretischen und einen praktischen Teil.

Hier wird nicht über Qualität und Zukunftssicherheit der Mehrmarkenwerkstätten geredet – hier wird es gelebt, und davon können Sie profitieren.



Akademie



Jetzt teilnehmen und anmelden!

Sie stellen sich den Anforderungen der Zukunft und wollen mit Ihrem Betrieb weiter wachsen? Und Sie wollen mehr Leistung bringen als Ihre Mitbewerber? Melden Sie sich über Ihren Bosch-Vertragsgroßhändler zu der Ausbildung zum TechManager an. Über die Lehrgangskosten, in denen auch die umfangreichen Schulungsunterlagen enthalten sind, informieren wir Sie gerne.





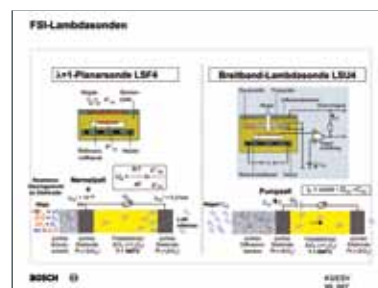
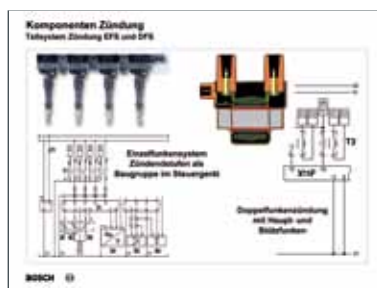
Vier Themen. Vier Wochen. Viel Erfolg.

Modul 1: Bordnetz-Elektronik



Grundlagen Elektrik / Elektronik; Aufbau von elektrischen Schaltungen und sinnvoller Einsatz von Messtechnik und ESI[tronic]; Batterienmanagement; Bordnetzelektronik; Airbagsachkunde; Datenbussysteme wie LIN, CAN und MOST-Bus; Komfort- und Netzwerkstrategien verschiedener Fahrzeughersteller; Aufbau von modernen Scheinwerfersystemen (BI-Xenon).

Modul 2: Motormanagement Benzin und Klimatechnik



Zentraleinspritzung (Mono-Motronic), Diagnose verschiedener Zündsysteme mit Oszilloskop; Vergleich verschiedener Motronic-Systeme bis hin zur aktuellen Benzindirekteinspritzungsgeneration; NOx-Speicherkat und aktuelle Lambdasondentechnologien; OBD-Diagnose in der AU; Klimaregelungen incl. Klimasachkunde.

TechManager im Überblick:

- Voraussetzung: abgeschlossene Ausbildung als Kfz-Mechaniker, -Mechatroniker, -Techniker oder vergleichbare Ausbildung
- Themen: Elektrik/Elektronik, Motormanagement Benzin und Diesel, Klimatechnik, Bremssysteme, EDV und Kundenkommunikation
- Maximal 12 Teilnehmer pro Lehrgang
- 50% Praxisanteil
- Vier Ausbildungsblöcke à fünf Tage
- Zwischenprüfungen zur Erfolgskontrolle (nach jedem Modul)
- Abnahme der Abschlussprüfung durch den TÜV-Süd



Früher für später. Und exklusiv bei 1a autoservice. Hier werden Sie TechManager:

COLER GmbH & Co. KG
Albersloher Weg 275
D-48155 Münster
Tel. 02 51/67 10-218
Fax 02 51/67 10-240
www.coler.de

Hüller & Brunn
GmbH & Co. KG
Ernst-Robert-Curtius-Str. 7
D-53117 Bonn
Tel. 02 28/554-22
Fax 02 28/554-44
www.hueller-brunn.de

KSM ServiceTechnik
GmbH & Co. KG
Robert-Koch-Straße 8
D-21423 Winsen/Luhe
Tel. 0180/323 47 48
Fax 0800/723 49 80
www.KSM-ServiceTechnik.de

ERNST LORCH KG
Tennentalstraße 17
D-72461 Albstadt
Tel. 0 77 31/98 46 93
Fax 0 77 31/98 46 94
www.lorch-kg.de

Knoll GmbH
Bernecker Straße 81
D-95448 Bayreuth
Tel. 09 21/918-103
Tel. 09 21/918-216
Fax 09 21/970-541
www.knoll-gruppe.de

Küblbeck GmbH & Co. KG
Am Forst 8
D-92637 Weiden
Tel. 09 61/307-0
Fax 09 61/37 596
www.kueblbeck.de



1a autoservice und TechManager sind Marketinginitiativen der **CENTRO Handelsgesellschaft mbH & Co. KG**
Greschbachstraße 3 · 76229 Karlsruhe
Tel. 07 21 / 6 25 02-0 · Fax 07 21 / 6 25 02-60
www.centro-handel.de

Wir machen,
dass es fährt.

www.go1a.com

